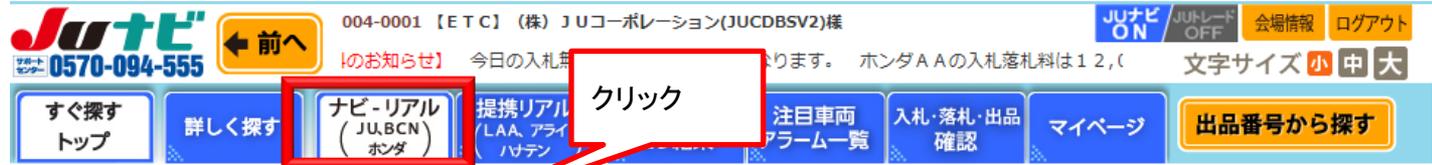


# リアル画面（JU・ミライブ・ホンダ会場）

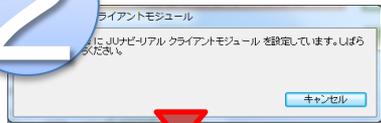
リアル応札を行うためには、お使いのパソコンにマイクロソフト社の「.NET Framework 4」がインストールされている必要があります。  
ヤフーやグーグルなどで「.NET Framework 4」を検索し、事前にインストールをお願いします。

◆「ナビリアル（JU・ミライブ・ホンダ）」ボタンを押すとリアルオークション画面が開きます。

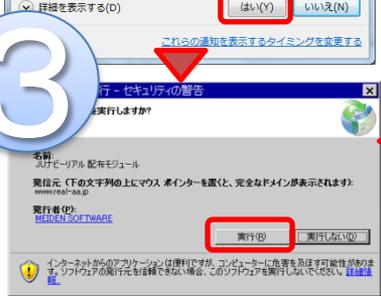
1 **JUナビ** の場合



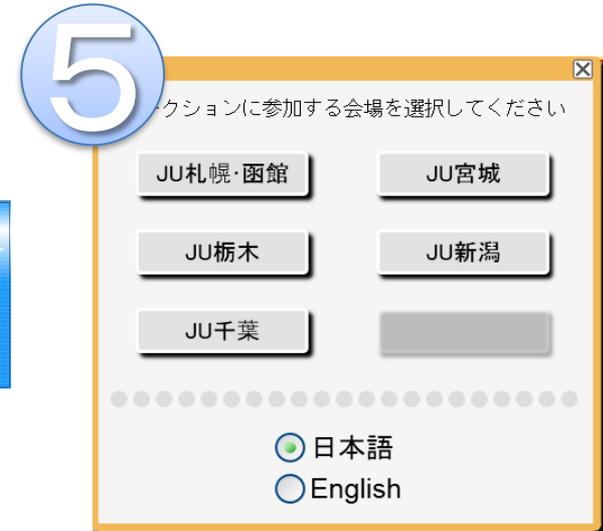
2 **JUトレード** の場合



Windows Vista/7 の場合、ユーザーアカウント制御が表示される場合があります。表示されたら【はい(Y)】をクリックしてください。



Windows XP の場合、セキュリティの警告が表示されます。表示されたら【続行(R)】をクリックしてください。



会場選択画面でご希望の会場を選択。  
表示言語(日本語 or English)を選べます。

## ～応札の手順～

1

### 応札モードへの変更

応札OFFをクリックし  
 応札ON  へ切り替えます。



2

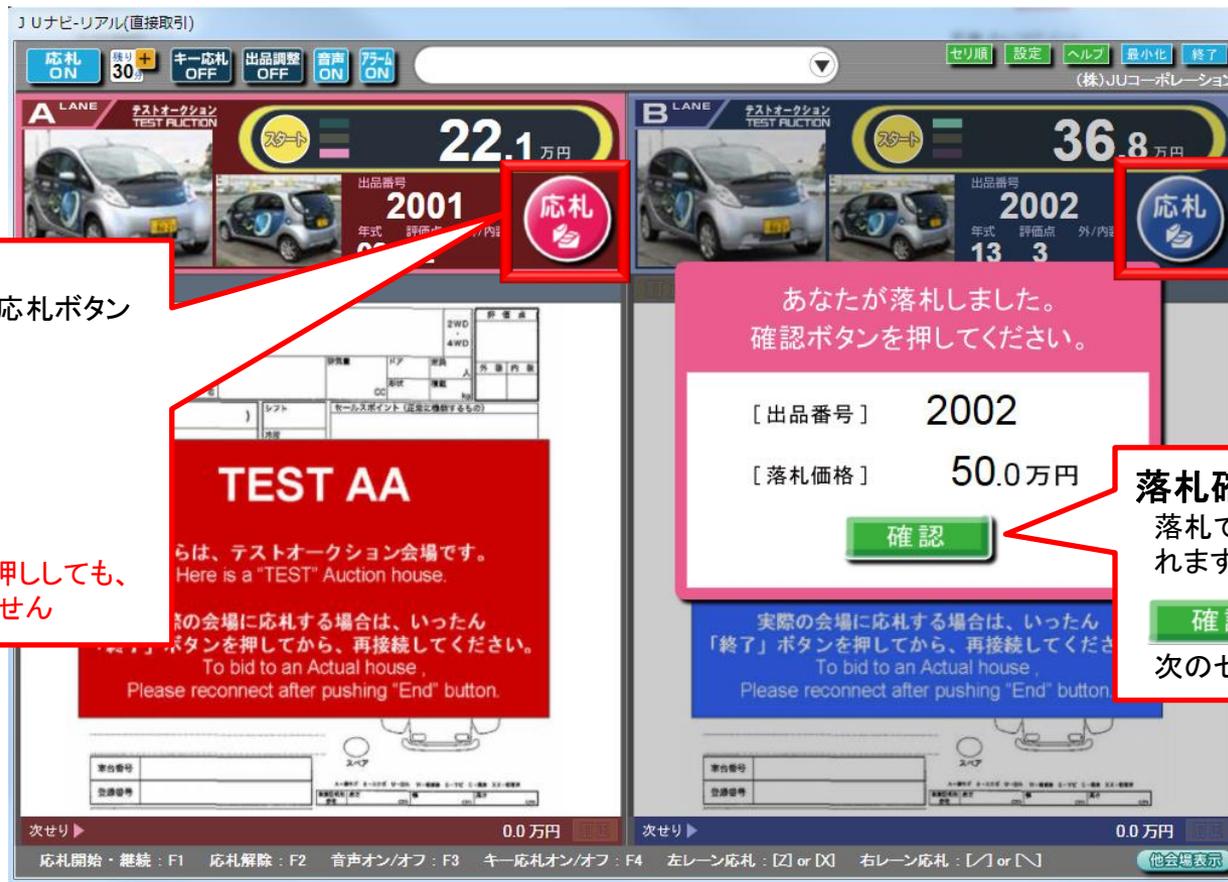
### 応札をする

該当車両レーンの応札ボタン  
 をクリック

 Aレーン応札

 Bレーン応札

※マウスボタンを長押ししても、  
 連続応札となりません



3

### 落札確認

落札できると、確認画面が表示され  
 れます。

 をクリックしないと、  
 次のセリに参加できません。

# リアル画面（JU・ミライブ・ホンダ会場）

## ～各ボタンの機能～

### 応札 応札 応札ボタン

応札を行います。  
応札OFFの場合は、無効となり、応札できません。

### 応札 ON 応札 OFF (応札OFFモード)

応札モードと観戦モードを切り替えます。  
応札モードに切り替えると、応札延長ボタンが表示され、応札ボタンが有効になり応札することができます。  
一定時間、操作が行われない場合は観戦モードに戻ります。  
誤操作防止のためリアル起動時は観戦モードとなります

### 残り30分 残り応札時間

応札ONから応札OFFへ自動切り替えするまでの時間です。  
操作を行う度に残り時間が30分に回復します。  
また、応札モード時間延長ボタン **残り30分** を  
クリックすると、残り応札時間が30分に回復されます。

### 設定 設定

セリの何台前でアラーム起動させるか、  
設定ができます。

### ヘルプ ヘルプ

操作説明画面を表示します。

### 他会場表示 ⇔ 他会場非表示 他会場表示/非表示

他会場切り替えボタンの表示、非表示を切り替えます。  
他会場切り替えボタンが非表示の時はメッセージが表示  
されています。

The screenshot shows the JU Live Real Auction interface. At the top, there are controls for '応札 ON', 'キー応札 OFF', '出品調整 OFF', '音声 ON', and 'アラーム ON'. Below this, two lanes (A and B) are visible. Lane A shows a car with a bid of 22.7万円 and a '応札' button. Lane B shows a car with a bid of 28.1万円 and a '応札' button. A large red warning message 'TEST AA' is displayed in the center, stating: 'こちらは、テストオークション会場です。Here is a "TEST" Auction house. 実際の会場に応札する場合は、いったん「終了」ボタンを押してから、再接続してください。To bid to an Actual house, Please reconnect after pushing "End" button.' At the bottom, there are buttons for 'JU群馬', 'JU神奈川', 'JU富山', and 'JU広島', along with a '他会場非表示' button.

**会場切替**  
表示する会場の切り替えを行います。  
応札を行い落札権利が発生している場合、また、落札して落札確認を行っていない場合、会場切り替えを行うことはできません。

# リアル画面（JU・ミライブ・ホンダ会場）

## ～各ボタンの機能～

**キー応札 ON** (有効) **キー応札 OFF** (無効)

キー応札の有効、無効を切り替えます。  
キー応札を有効にすると、「Z」または「X」キーでAレーン応札、「N」または「M」キーでBレーン応札が可能となります。  
デフォルトは、キー応札無効です。  
(観戦モード切替時には、キー応札無効となります。)  
※キーを長押ししても、連続応札となりません。

**出品調整 ON** (表示) **出品調整 OFF** (非表示)

出品調整画面の表示、非表示を切り替えます。  
通常は、出品調整画面は自社出品車両のセリが準備状態になると自動表示し、セリが終了すると自動で非表示となります。  
自社出品車両がセリにかかる前に出品調整画面を表示したい場合、出品調整画面ON/OFF切替ボタンを使用します。  
手動で出品調整画面を表示した場合は、自動で非表示となりません。  
出品調整画面は自社出品車両のセリにかかわらず表示しますが、出品調整が行えるのは自社出品車両のみです。  
(観戦モードに切替を行っても出品調整OFFとはなりません。)

**音声 ON** **音声 OFF**

会場音声のON⇔OFFを切り替えます。

**アラーム ON** **アラーム OFF**

(アラーム鳴中)

**アラーム消** JUOO まもなく自社車両 2041号車のセリが始まります

アタックアラームを鳴動する、しないを切り替えます。  
アタックアラームを鳴動するにすると、自社出品車両のセリの数台前にお知らせ音が鳴動します。鳴動した場合、お知らせ表示欄に該当レーンが表示されます。アタックアラームを消す場合は、アラームアイコンを押下することでアタックアラームが止まります。

**終了** 終了ボタン

JUナビ・リアルを終了します。

The screenshot shows the JU NAVI REAL interface with two lanes, A and B. Lane A shows a car with a bid of 22.7 million yen and a 'TEST AA' warning. Lane B shows a car with a bid of 28.1 million yen. A large pink message box in the center reads: 'あなたが落れました。確認ボタンを押してください。' (You have been outbid. Please press the confirmation button.) Below this, it shows the lot number '2002' and the bid price '50.0 million yen' with a '確認' (Confirm) button. At the bottom, there is a 'TEST AA' warning in red: 'こちらは、テストオークション会場です。Here is a "TEST" Auction house. 実際の会場に応札する場合は、いったん「終了」ボタンを押してから、再接続してください。To bid to an Actual house, Please reconnect after pushing "End" button.'

# 出品調整 (JUナビリアルJU会場・ミライブ埼玉 & 愛知)

※出品調整不可会場:JU岐阜・大分・ホンダ、またトレードリアル(全会場)では出品調整に対応していません。  
JUナビに登録されたPOS番号と出品会場のPOS番号が一致していることが条件です。  
またリアルで出品調整を行う場合は、事前にリアルで出品調整を行う旨のご連絡を会場までお願い致します。

## 出品調整パネル

自社出品車両がセリ準備状態になると自動的に表示し、セリが終了すると自動的に非表示になります。  
あらかじめ表示しておくには、出品調整画面ON/OFF切替ボタンをクリックします。

手動で「出品調整OFF」にした場合は、自動的に出品調整パネルは表示されません。

操作例:  
「出品調整OFF」クリック→「出品調整ON」クリック→「出品調整OFF」

出品調整を続けるには、出品調整ボタンを「出品調整ON」の状態にするか、ナビリアルの再起動をお願いします。

## 調整通知

会場コンダクターへ、リアルより調整を行うことを通知します。

※以下会場では「調整通知ボタン」は表示されません  
【JU愛知、JU広島、JU沖縄、ミライブ埼玉 & 愛知】  
「リアルで調整する」ことを会場に必ずご連絡ください。

## スロー

スロー状態になります。  
スロー状態で、応札により落札権利者をキャッチしている場合、一定時間内にうりきりにしないと、希望価格に達しなくても流札となります。  
※一度スローをかけますと、スロー解除できませんのでご注意ください。

## うりきり

うりきり予約状態になります。  
うりきり予約状態で応札が入ると、その時点の価格でうりきりとなります。  
スロー状態で、応札により落札権利者をキャッチしている時にうりきりボタンをクリックすると、キャッチしている価格でうりきりとなります。

## 調整中

調整中を表すため、応札ボタンが調整中となります。

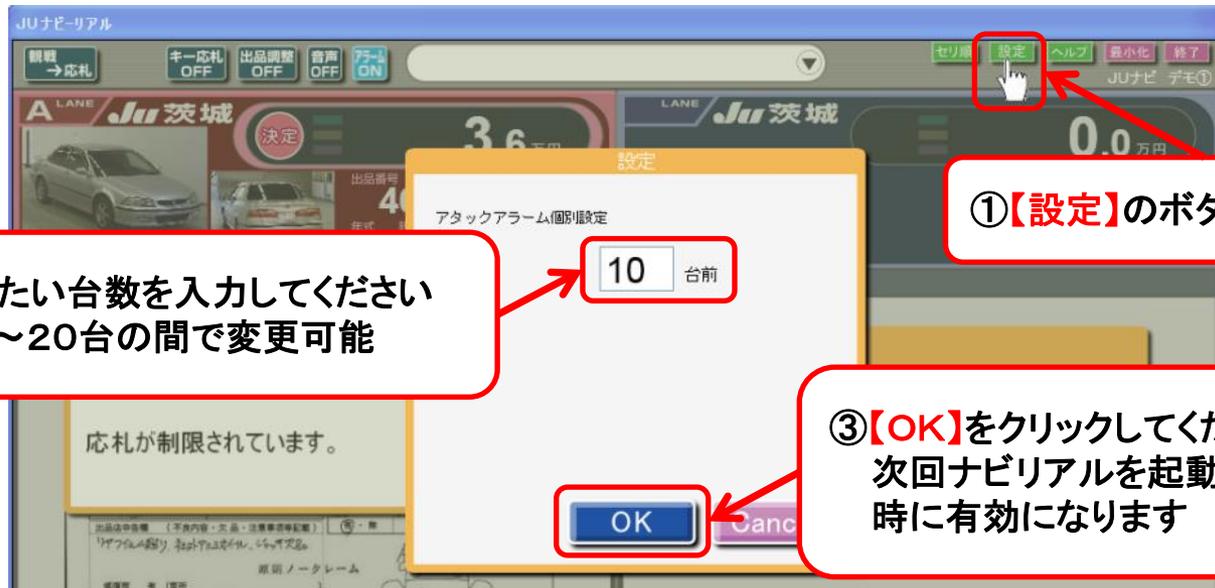


# リアル画面 設定ボタンについて

## アラームのタイミングについて

A・Bレーンそれぞれ10台前と1台前の2回アラームが鳴ります。  
また、最初のアラームを鳴らすタイミング(10台前)を変更することができます。

### ↓最初のアラームタイミング変更方法↓



## ナビリアルアラームの注意事項

- ①提携リアルではアラーム機能がありません。
- ②各会場の先頭号車にアラーム登録してもアラームは鳴りません。
- ③セリに掛かる直前の車両へのアラーム登録は、アラームが鳴らない場合がございます。(余裕を持ってアラーム登録して下さい。)